

Názov:

**Návrh prenosných dopravných značiek použitých v čase
rekonštrukcie cesty III/1641 v úseku km 6,583 – 7,247**

Miesto:	Cesta III/1641 km 6,583 – 7,247
Profesia:	Doprava
Investor:	Regionálna správa a údržba ciest a.s. Nitra
Dátum:	10.2018



Technická správa

Stavba: **Rekonštrukcia obrusnej vrstvy vozovky cesty III/1641 v úseku od km 6,583 po km 7,247.**

Predmet: **Dopravno-inžinierska dokumentácia návrhu prenosných dopravných značiek na ceste III. triedy č. 1641 použitých v čase rekonštrukcie predmetnej komunikácie**

1. Dopravné riešenie

1.1. Opis a rozsah pracovného miesta

Vzhľadom na nepriaznivý technický stav obrusnej vrstvy vozovky cesty III/1641 sa správca cesty rozhodol vykonať jej rekonštrukciu. Stavba sa nachádza v extraviláne na ceste III/1641 v katastrálnom území obci Čechynce. Rekonštruovaný úsek začína v km 6,583 a končí v km 7,247. Cesta je vedená v priamom úseku cesty s miernymi smerovými oblúkmi. Šírka spevnenej časti cesty je cca. 6,50 m. V predmetnom úseku nachádzajú dve stykové križovatky s účelovou komunikáciou. Po oboch stranách cesty sa nachádza pás cestnej zelene. V rámci opravy komunikácie bude vykonané odfrézovanie vozovky, infiltračný postrek, kladenie ložnej a obrusnej vrstvy vozovky a dosypanie krajníc. Dĺžka pracoviska bude cca 330 m a práce budú prebiehať po poloviciach vozovky, pričom prejazdná šírka dočasného jazdného pruhu bude min. 2,75 m. Najskôr bude v smere staničenia v celom úseku odfrézovaný kryt vozovky a následne bude proti smeru staničenia realizované kladenie nového živичného krytu. Z dôvodu zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky budú na začiatku a konci úseku zastavované vozidlá pracovníkmi stavby, ktorí v prípade potreby budú regulovať vjazd vozidiel do príľahlých nehnuteľností.

1.2. Trvalé dopravné značenie

V predmetnom úseku je dopravnými značkami B 29a resp. B 29b vyznačený zákaz predchádzania. Začiatok a koniec obce Čechynce je vyznačený dopravnými značkami IS 36a resp. IS 36b. V čase realizácie práce bude prekrytá DZ B 29b, ktorá je použitá v smere staničenia. Ostatné dopravné značky budú funkčné bez nutnosti zmien.

1.3. Prenosné dopravné značenie

Výkres č. 1 Rekonštrukcia v úseku od km 6,583 po km 6,913

V čase realizácie rekonštrukcie predmetného úseku bude na ceste III. triedy v smere staničenia vo vzdialenosti 400 m pred pracoviskom použitá dopravná značka IP 30 „Zmena miestnej úpravy“, do ktorej bude integrovaná DZ A 19 „Práca“. Vo vzdialenosti 300 m budú použité DZ B 29a „Zákaz predchádzania“ a DZ B 31a „Najvyššia dovolená rýchlosť (70 km/h)“. Vo vzdialenosti 200 m pred pracoviskom budú použité dopravné značky A 4b „Zúžená vozovka sprava“ resp. A 4c „Zúžená vozovka zľava“ a DZ B 31a „Najvyššia dovolená rýchlosť“ (50 km/h) a vo vzdialenosti 100 m pred pracoviskom bude použitá DZ B 31a (30 km/h). Proti smeru staničenia vo vzdialenosti 300 m pred pracoviskom použitá dopravná značka IP 30 „Zmena miestnej úpravy“, do ktorej bude integrovaná DZ A 19 „Práca“. Vo vzdialenosti 200 m budú použité DZ B 29a „Zákaz predchádzania“ a DZ B 31a „Najvyššia dovolená rýchlosť (70 km/h)“. Vo vzdialenosti 100 m pred pracoviskom budú použité dopravné značky A 4b „Zúžená vozovka sprava“ resp. A 4c „Zúžená vozovka zľava“ a DZ B 31a „Najvyššia dovolená rýchlosť“ (50 km/h) a vo vzdialenosti 50 m pred pracoviskom bude

použitá DZ B 31a (30 km/h). Dopravné obmedzenia budú zopakované za križovatkou s účelovou komunikáciou a budú ukončené DZ B 39. Na účelovej komunikácii bude použitá DZ A 19. Uzávierka účelovej komunikácie bude označená DZ Z2a „Zábrana na označenie uzávierky“, ktorá bude doplnená DZ B 1 „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch“.

Výkres č. 2 Rekonštrukcia v úseku od km 6,913 po km 7,247

V čase realizácie rekonštrukcie predmetného úseku bude na ceste III. triedy proti smeru staničenia vo vzdialenosti 50 m pred pracoviskom použitá dopravná značka DZ A 19 „Práca“ a dopravné značky A 4b „Zúžená vozovka sprava“ resp. A 4c „Zúžená vozovka zľava“. Vo vzdialenosti 25 m pred pracoviskom bude použitá DZ B 29a „Zákaz predchádzania“ a DZ B 31a „Najvyššia dovolená rýchlosť (30 km/h). V smere staničenia bude vo vzdialenosti 300 m použitá DZ IP 30, vo vzdialenosti 300 m pred pracoviskom bude použitá DZ B 31a (50 km/h) a DZ B 29a. Vo vzdialenosti 100 m pred pracoviskom bude použitá DZ A 4c resp. A 4b a vo vzdialenosti 50 m bude použitá DZ B 31a (30 km/h). Dopravné obmedzenia budú ukončené dopravnou značkou B 39 „Koniec viacerých zákazov“, ktorá bude umiestnená cca. 20 m za pracoviskom resp. križovatkou. Dopravné obmedzenia budú zopakované za križovatkou a označením začiatku a konca obce.

Priečna a pozdĺžna uzávierka bude vo všetkých etapách vyznačená dopravnými zariadeniami Z4a „Smerovacia doska ľavá“ resp. Z 4b „Smerovacia doska pravá“, ktoré budú na začiatku doplnené DZ C 6a „Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo“. V prípade potreby bude v čase zníženej viditeľnosti pracovné miesto označené výstražným svetlom oranžovej farby typu VS1 (triedy L8H). Výstražné svetlá budú umiestnené na smerovacích doskách resp. zábranách vyznačujúcich priečnu uzávierku cesty.

V čase mimo pracovnej doby budú dopravné zariadenia vyznačujúce priečnu a pozdĺžnu uzávierku stiahnuté mimo komunikácie, na začiatku a na konci bude úseku budú stiahnuté DZ Z 4b resp. Z 4c a nerovnosť, ktorá vznikla odfrézovaním vozovky bude označená dopravnou značkou A 5 „Nerovnosť vozovky“, ktorá bude za zníženej viditeľnosti doplnená výstražným svetlom oranžovej farby typu VS 1 (trieda L8H) Rýchlosť jazdy bude obmedzená na 50 km/h. Dopravné obmedzenia vyznačené DZ B31a resp. B 29a budú zopakované za križovatkou a následne každých 200 – 250 m.

1.4. Všeobecné

Prenosné dopravné značky budú použité v základnom rozmere v retroreflexnom prevedení. Grafické a farebné vyhotovenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude v súlade s vyhláškou č. 9/2009 Z.z. v platnom znení a STN 01 80 20 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“. Dopravné značky a dopravné zariadenia budú použité v súlade so zákonom č.8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 9/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov a TP 6/2013 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“.

V prípade potreby a z dôvodu zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky môže byť premávka usmerňovaná osobou v zmysle § 63 ods. 2 písmeno f) zákona č. 8/2009 Z.z. v platnom znení, ktorá bude označená v súlade s § 58 predmetného zákona resp. v zmysle § 4 vyhlášky č. 9/2009 Z.z. v platnom znení.

Ochrana bezpečnosti a zdravia pri zhotovovaní prác na stavenisku nie je predmetom dopravného riešenia, BOZP rieši stavebník osobitne v zmysle príslušných právnych predpisov.

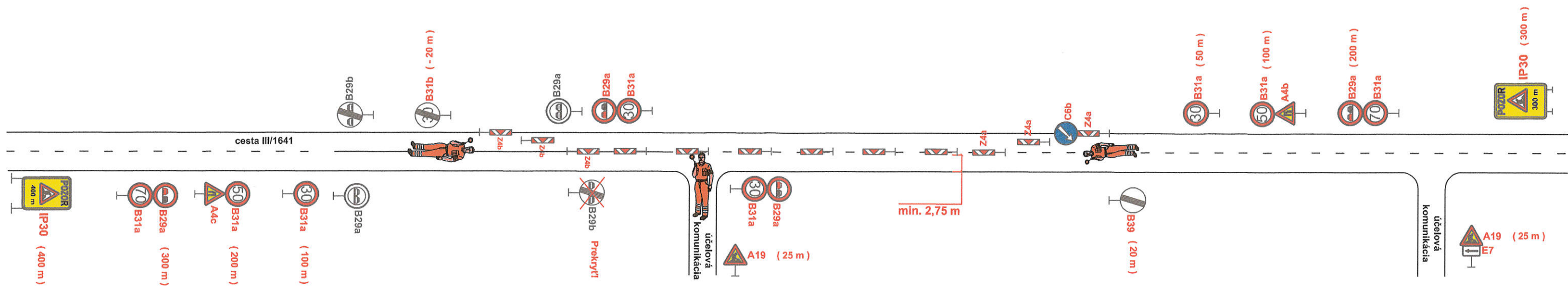
2. Zásady označovania pracovného miesta

- zmena organizácie dopravy v oblasti pracovného miesta sa môže vykonať po vydaní určenia dopravných značiek a DZ príslušným cestným správnym orgánom v ním

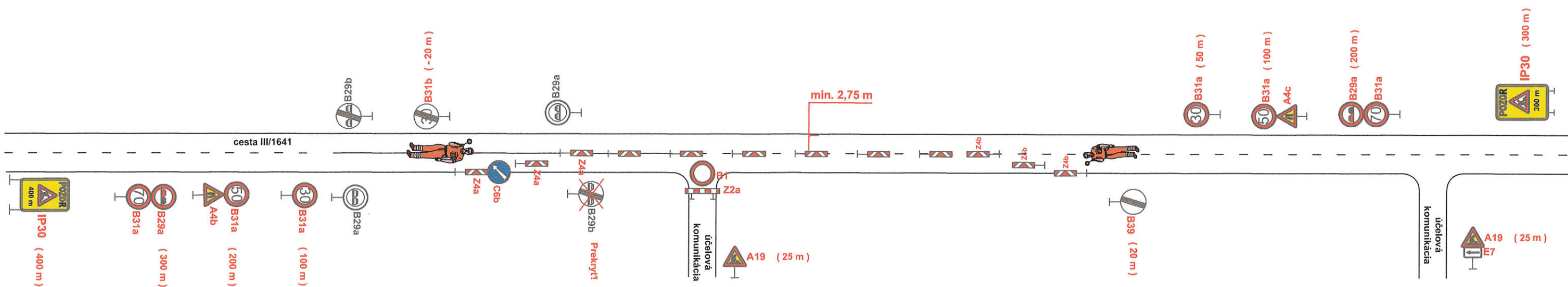
- určenom termíne a čase, pri uzávierkach po nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu;
- o presnom čase začatia prác je potrebné aj prostredníctvom médií informovať verejnosť (v závislosti na význame komunikácie);
 - označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia) po preškolení všetkých pracovníkov o dodržiavaní bezpečnosti pri práci na PK;
 - označovanie pracovného miesta sa vykoná podľa schválenej projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou určenia ZDZ, VDZ a DZ;
 - v prípade potreby so súhlasom dotknutých orgánov alebo na ich vyžiadanie je možné vykonať zmeny a doplnenia schválenej organizácie dopravy;
 - vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
 - na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonávajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné;
 - práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase menšej intenzity cestnej premávky;
 - všetky prvky organizácie dopravy - ZDZ, VDZ, DZ a CSS, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú v čase, ktorý zodpovedá určenému termínu cestným správnym orgánom. Ak sa zmena organizácie dopravy vykoná v predstihu, musí byť jej platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím značiek) zrušená do času začatia práce;
 - práce na pracovnom mieste môžu začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, CSS a DZ;
 - je nevyhnutné koordinovať vykonávanie zmeny organizácie dopravy, najmä s ohľadom na zmenu prednosti v jazde v križovatkách, zmenu smerového vedenia a pod., prípadne požiadať o súčinnosť Policajný zbor SR;
 - obmedzenia, ktoré majú význam len v čase vykonávania prác, pokiaľ tak určil cestný správny orgán, musia byť mimo tohto času zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
 - v súlade s postupom prác musí byť zodpovedajúcim spôsobom vykonaná aktualizácia organizácie dopravy a po ukončení prác musí byť premávka v čo najkratšom čase obnovená v pôvodnom rozsahu;
 - je nevyhnutné v pravidelných časových intervaloch vykonávať kontrolu a údržbu všetkých prvkov schválenej organizácie dopravy, pri strate alebo poškodení zabezpečiť ich neodkladné doplnenie alebo výmenu;
 - umiestnenie prvkov organizácie dopravy je potrebné vykonať tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli a aby nedošlo k zámene významu s trvalou úpravou;



Cesta III/1641 km 6,583 - 6,913 - ľavá strana



Cesta III/1641 km 6,583 - 6,913 - pravá strana



LEGENDA:

-  B31a prenosné dopravné značky
 A14
 B2 trvalé dopravné značky



VEDÚCI ÚLOHY:	ZOD. PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	
Ing. Lubomír Pochaba	Ing. Lubomír Pochaba	Ing. Maroš Valling	
INVESTOR: Regionálna správa a údržba ciest a.s. Nitra			
NÁZOV: Rekonštrukcia cesty III/1641 km 6,583 - 7,247			DÁTUM: 10.2018
OBSAH VÝKRESU: Prenosné dopravné značky			MIERKA: 2 x A4
			PROFESIA: Doprava
			Č.VÝKRESU: 1

Diagram illustrating three types of traffic signs:

- B31a** (red circular speed limit 30) and **A14** (red triangular warning of pedestrian crossing) are grouped under the heading **prenosné dopravné značky** (portable traffic signs).
- B2** (blue circular mandatory sign for vehicles) is grouped under the heading **trvalé dopravné značky** (permanent traffic signs).



VEDÚCI ÚLOHY:	ZOD. PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:		
Ing. Ľubomír Pochaba	Ing. Ľubomír Pochaba	Ing. Maroš Vailing		
INVESTOR: Regionálna správa a údržba ciest a.s. Nitra				
NÁZOV:				
Rekonštrukcia cesty III/1641 km 6,583 - 7,247			DÁTUM	10.2018
			MIERKA	
			FORMÁT	2 x A4
OBSAH VÝKRESU:			PROFESIA:	Č.VÝKRESU:
Prenosné dopravné značky			Doprava	2

B31a prenosné dopravné značky

A14

B2 trvalé dopravné značky

VEDÚCI ÚLOHY:	ZOD. PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:		
Ing. Ľubomír Pochaba	Ing. Ľubomír Pochaba	Ing. Maroš Valling		
INVESTOR: Regionálna správa a údržba ciest a.s. Nitra				
NÁZOV: Rekonštrukcia cesty III/1641 km 6,583 - 7,247				
			DÁTUM	10.2018
			MIERKA	
			FORMÁT	2 x A4
OBSAH VÝKRESU: Prenosné dopravné značky			PROFESIA: Doprava	Č.VÝKRESU: 3

